



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Seminarium dyplomowe

Przedmiot

Kierunek studiów

Inżynieria Lotnicza

Studia w zakresie (specjalność)

Silniki lotnicze i płatowce

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Forma studiów

stacjonarne

Rok/semestr

4/7

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład

0

Laboratoria

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

30

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów ECTS

5

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr inż. Łukasz Brodzik

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

email: lukasz.brodzik@put.poznan.pl

tel. 61 665 2213

Wydział Inżynierii Środowiska i Energetyki

ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań

Wymagania wstępne

Student posiada znajomość zagadnień związanych z realizowanym tematem dyplomowym, potrafi zastosować metodę naukową w rozwiązywaniu problemów, realizacji eksperymentów i wnioskowaniu, zna ograniczenia własnej wiedzy, umiejętności i potrafi precyzyjnie formułować pytania, a także rozumie potrzebę dalszego kształcenia się.

Cel przedmiotu

Zapoznanie studenta z etapami pisania pracy dyplomowej inżynierskiej i jej poprawnego opracowania redakcyjnego.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza



1. ma poszerzoną wiedzę specjalistyczną o budowie, metodach konstruowania, wytwarzania, eksploatacji, systemach bezpieczeństwa, wpływie na gospodarkę, społeczeństwo oraz środowisko w zakresie specjalności Silniki lotnicze i płatowce niezbędną do przygotowania pracy dyplomowej
2. ma podstawową wiedzę w zakresie etyki i prawa, a w szczególności prawa dotyczącego lotnictwa cywilnego, prawa autorskiego, ochronie własności przemysłowej w inżynierii lotniczej
3. zna ogólne zasady tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości, przy uwzględnieniu umiejętności prawidłowej autoprezentacji, wykorzystującej wiedzę z zakresu inżynierii lotnictwa

Umiejętności

1. umie używać odpowiedniej terminologii lotniczej w stopniu umożliwiającym rozumienie tekstów technicznych w zakresie zagadnień dotyczących silników lotniczych i płatowców
2. potrafi przygotować i przedstawić krótką prezentację werbalną i multimedialną poświęconą wynikom zadania inżynierskiego w lotnictwie
3. potrafi porozumiewać się przy użyciu różnych technik w środowisku zawodowym i innych środowiskach korzystając z formalnego zapisu konstrukcji, rysunku technicznego, pojęć i definicji z zakresu studiowanego kierunku Inżynierii Lotniczej

Kompetencje społeczne

1. ma świadomość ważności zachowania zasad etyki zawodowej w trakcie wykonywania badań i przedstawiania ich wyników
2. ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej i w zakresie inżynierii lotniczej związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje
3. ma świadomość roli społecznej absolwenta uczelni technicznej na kierunku inżynieria lotnicza, a zwłaszcza rozumie potrzebę formułowania i przekazywania społeczeństwu, w szczególności poprzez środki masowego przekazu, informacji i opinii dotyczących osiągnięć techniki i innych aspektów działalności inżynierskiej

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Zaliczenie ustne

Treści programowe

Proces pisania pracy naukowych (geneza tematu pracy, czynności przygotowawcze, materiały źródłowe). Opracowanie pracy dyplomowej (wymagania ogólne, opracowanie redakcyjne, problemy etyczne). Rola promotora w procesie tworzenia pracy.

Metody dydaktyczne

Dyskusja, połączona z oceną realizacji postępów pracy dyplomowej na podstawie prezentacji



Literatura

Podstawowa

1. Szkutnik Z., Metodyka pisania pracy dyplomowej. Wyd. Poznańskie, 2005

Uzupełniająca

-

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	125	5,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	50	2,0
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie prezentacji, opracowania związane z pracą dyplomową) ¹	75	3,0

¹ niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności